

sébastien  
marsset



© Guillaume GRANGE

*mini 6,50*  
*saisons 2010-2011*

# BALISES

## QUI

Sébastien Marsset, 24 ans, skipper. Quatre saisons en Mini 6,50. Cinq podiums, une victoire, une *Transat 6,50 La Rochelle-Bahia*. Vainqueur de la *Rolex Fastnet Race 2009* sur Prime Time (IRC2).

## QUOI

Le skipper cherche son partenaire majeur pour disputer sous ses couleurs les saisons 2010-2011. Objectif: la victoire en prototype sur la prestigieuse *Transat 6,50 Charente-Maritime-Bahia* en 2011. La plus populaire des courses au large après le *Vendée Globe* et la *Route du Rhum*.

## OÙ

Une douzaine de courses au départ des principaux ports de la côte Atlantique, mais aussi vers l'Angleterre, l'Espagne, l'Irlande, Madère et les Açores. En 2011 une transat mythique vers le Brésil.

## QUAND

De début 2010 à fin 2011, vous, vos équipes, vos clients, vos partenaires découvrez les exigences et les sensations de la course en solitaire, afin de pouvoir partager au mieux la *Transat 6,50*.

## COMMENT

Votre entreprise donne son nom et ses couleurs au monocoque. Sébastien Marsset sensibilise vos équipes, vos partenaires à l'univers du large (conférences, newsletters, vidéos...). Il organise des événements aux départs et arrivées des courses, ainsi que des sessions de navigation à l'inter-saison.

## COMBIEN

Un budget de fonctionnement de 60K€ par saison. Un bateau d'une valeur de 120K€ dont le coût varie selon le mode de financement et le cadre du projet.

# PORTRAIT



**DOUARNENEZ - TROPHÉE MAP - JUIN 09**  
Sébastien Marsset étudie la météo en compagnie de Thomas Ruyant, l'un des autres leaders du circuit. Il terminera second de l'épreuve.  
© Guillaume GRANGE

## Sébastien Marsset

24 ans, célibataire, vit à Nantes  
Skipper professionnel  
Une transat en solitaire en Mini 6,50  
Deux transats en Class'40  
Préparateur de voiliers de course  
(Groupama3, Vendée Globe, Class'40...)  
Brevet d'Etat de voile  
Brevet de capitaine 200 voile  
PC Marine Marchande 250 kW

### 1999, le large à quatorze ans

Décembre 1999, Coueron, estuaire de la Loire, *Salam* largue les amarres. A quatorze ans, Sébastien embarque comme équipier sur ce 44 pieds pour un voyage de 7000 milles via la mer Rouge. De retour en France, il quitte le bord avec une seule idée en tête: repartir!

### 2006, courir en solitaire

A seulement 21 ans, Sébastien se lance sur le circuit 6,50. Trois saisons à bord d'un *Dingo*, voilier de série. Première *Transat 6,50* terminée à la 13e place malgré une casse de safran sur la première étape. En 2008, c'est la première victoire lors du *UK Fastnet*.

### 2009, Marsset marque les esprits

Avec peu de budget, Sébastien Marsset dispose en 2009 d'un prototype vieux de dix ans. Le voilier a trois transats au compteur et des voiles ayant déjà effectué une traversée. Pourtant Sébastien impressionne plus d'un coureur. Grâce à son sens météo aiguisé, il signe pas moins de trois podiums en cinq courses! La victoire lui échappe d'un souffle au très technique *Trophée MAP*. En septembre, il termine la saison à la 10e place du classement international proto, sur près de 150 skippers! Engagé en équipe de France pour disputer la mythique *Fastnet Race*, il remporte l'épreuve dans sa catégorie.

## VDH, LE PARRAIN



« D'un point de vue sportif, je préférerais gagner la *Transat 6,50* qu'une *Route du Rhum* ! »

*Jean-Luc Van Den Heede, parrain du projet 2010-211 est détenteur du Global Challenge, record du tour du monde à l'envers en solitaire, deuxième de la route du Rhum 98, 3e et 2e du Vendée Globe en 90 et 93, et deux fois 2e des premières Mini Transat en 77 et 79.*

# COURSES

## **Transat 6,50, la plus solitaire des courses au large**

Epreuve phare du calendrier 6,50, la *Transat 6,50* est l'une des plus anciennes, des plus populaires et des plus exigeantes course au large en solitaire. 4800 milles entre La Rochelle et Salvador de Bahia au Brésil, dans un bateau grand comme un placard mal rangé.

C'est désormais la seule transat courue sans communication possible avec la terre, sans assistance météo. Une épreuve qui depuis plus de trente ans a révélé les plus grands navigateurs: Les frères Peyron, Ellen McArthur, Michel Desjoyaux, Yves Parlier, Laurent Bourgnon, Isabelle Autissier... Gagner la *Transat 6,50*, c'est la plus belle entrée possible parmi les légendes du large.

Le Mini 6,50, c'est aussi un état d'esprit unique, mélange de haut niveau et de sens marin. Un esprit qui rayonne sur toutes les autres courses du calendrier. Sprints océaniques ou casse-têtes météo, elles permettent aux skippers de se jauger pendant plusieurs milliers de milles avant de se mesurer sans répit d'un hémisphère à l'autre.



LA ROCHELLE - SEPTEMBRE 09  
Avec plus de 120m<sup>2</sup> de voiles au portant sur des bateaux en carbone pesant parfois moins de 800 kg, les protos 6,50 sont les monocoques les plus puissants de course au large.

## *2010-2011, 12 courses*

*Select 6,50 300 milles. Au départ de Pornichet, slalom entre Groix, Belle-Ile et Yeu.*

*Trophée MAP 210 milles. Douarnez-Birvideaux-Douarnez. Sprint sans repos avec la Chaussée de Sein en juge de paix.*

*Mini Fastnet 700 milles. De Douarnez au légendaire phare du Fastnet..*

*Chrono 6,50 Qui sera le plus rapide pour faire le tour de l'île de Groix?*

*Les Sables-Les Acores-Les Sables 2200 milles Août 2010. Affrontement au coeur de l'Atlantique.*

*Transat 6,50 4800 milles. La Rochelle-Madère puis Madère-Bahia, via le redouté Pot-au-Noir, ses calmes éprouvants, ses grains violents....*

Et aussi, le UK Fastnet, l'Open Sail, la Transgascogne, le Mini Pavois...

# PARTENAIRES

## **Transat 6,50, la plus solitaire des courses au large**

Engagement, exploit, performance, respect de l'environnement... l'éventail des valeurs véhiculées par la course au large en solitaire est impressionnant. Les partenaires louent unanimement son impact, tant en interne qu'auprès du grand public.

Si la course au large offre autant de supports qu'il y a de budgets, le circuit 6,50 reste le moins onéreux en regard du nombre d'occasions qu'il offre d'impliquer vos équipes, vos clients, d'afficher votre nom. La *Transat 6,50 Charente-Maritime-Bahia* est de loin, la plus internationale (16 nationalités au départ en 2007. et l'une des plus médiatisée (100 sujets télé, 500 passages radio, 2000 articles, 10 millions de pages vues sur le site en 2007).

Un homme, un bateau, l'océan... La recette n'a pas fini de fasciner. Soutenir un skipper est un outil fédérateur unique. Sébastien Marsset, par sa jeunesse et son potentiel unanimement reconnu, permet également à votre entreprise d'initier ici un partenariat longue durée qui pourra évoluer vers d'autres supports au fil des saisons (Figaro, Route du Rhum...). Car en voile le nom et l'image du partenaire est intimement lié à celle du skipper, de son bateau. Desjoyaux et Foncia, Peyron et Fuji, plus loin Poupon et Fleury-Michon.

A l'écoute de vos attentes concernant ce partenariat, Sébastien Marsset et l'Association Véole sauront vous proposer un panel d'initiatives cohérentes, sur l'eau et à terre, et rester à votre écoute en matière de communication interne ou externe.

### **Ils soutiennent Sébastien Marsset**

*Chacqueneau Logistique,  
Sogebbras, Exapaq  
Caisse d'Épargne,  
Accastillage Diffusion,  
Objectif Reportage,  
Association Véole...*

### **Ils ont sponsorisé des Minis 6,50**

*Bouygues Télécom, E.Leclerc,  
Crédit Agricole, Brossard, Suez,  
Actual, Armor-Lux, Lapeyre,  
Ripolin, Cultisol, Adria Mobil,  
KLM, KPMG; T-Mobil, Allianz,  
Soitec, Matmut, Ecover, Artemis,  
Aquarelle, Areas,...*



© Guillaume GRANGE

# BUDGET

Le budget présenté ici peut évidemment être supporté par une seule ou plusieurs entreprises sponsors. Il pourra être légèrement modifié en fonction d'éventuels partenaires techniques. Les frais liés à la communication autour du projet, ainsi que ceux liés à l'organisation d'événements de relations internes ou de relations publiques ne sont pas inclus ici.

## FONCTIONNEMENT 2010 60 K€

Inscriptions aux courses 3 K€  
Salaire et charges 22 K€  
Entraînements 2 K€  
Déplacements et avitaillement 1,5 K€  
Équipement skipper 1 K€  
Achat voiles 10 K€  
Achat énergie 3 K€  
Achat électronique 4 K€  
Frais de Port 2 K€  
Assurance bateau 1,5 K€  
Stockage et manutention 1 K€  
Chantiers divers 4 K€  
Imprévus 5 K€

## FONCTIONNEMENT 2011 60 K€

Inscriptions aux courses 3 K€  
Salaire et charges 22 K€  
Entraînements 2 K€  
Déplacements et avitaillement 2 K€  
Achat voiles 15 K€  
Achat énergie 1 K€  
Frais de Port 1,5 K€  
Retour Cargo Brésil 5 K€  
Assurance bateau 1,5 K€  
Chantiers divers 3 K€  
Imprévus 4 K€

## BATEAU 2010-2011 30 à 50 K€

Un prototype 6,50 récent, équipé et compétitif pour prétendre à une victoire sur la Transat coûte aux environs de 120 K€. Toutefois, après deux saisons, il conserve environ 75% de cette valeur. Son mode de financement fera l'objet d'une étude précise entre le skipper et son/ses partenaires. Selon ce mode de financement, le coût du bateau sur deux saisons peut se situer dans une fourchette allant de 30 à 50 K€.

## Contact

Sébastien Marsset  
Tel: 06 08 15 16 50  
Association Véole  
Tel: 06 87 92 11 28  
veole@free.fr  
www.veole.free.fr

